

## **GSC TOURER: EL MEJOR CARRITO DE JUEGO**

Este nuevo y emocionante producto no solo cambiará la forma en que juega al golf, sino que también mejorará Su juego.

Pronto subirá al GSC™ Tourer, pero primero; hay algunas cosas con las que debe familiarizarse. Para aprovechar al máximo su nuevo GSC™ Tourer, es importante que conozca muy bien su producto. Le recomendamos que lea este manual de principio a fin, explore todas las características de su vehículo y siga las instrucciones (y enfatizamos "Seguir") sobre seguridad, cuidado y mantenimiento.

El GSC™ Tourer es la culminación de años de fusión de tablero eléctrico, motor, batería y tecnología dinámica, ofreciendo una nueva alternativa a otros vehículos de transporte de golf, como los que viajan en unidades para un solo jugador y, por supuesto, los carros de golf.

Jugar al golf debe ser una experiencia, hacer un buen tiro, disfrutar de la vista, el aire libre y el aire fresco.

Nuestra investigación indica que pocas personas califican su elección de transporte actual como parte de la divertida experiencia de su juego. Seamos realistas, no es muy emocionante andar en un carrito de golf, yendo de una pelota a otra (tú, como compañero o pasajero) cuando puede ir directamente a su propia bola, lo que le ahorra mucho tiempo al no tener que hacer zigzag a través de la cancha persiguiendo dos pelotas. Los carritos de golf de 2 asientos ya no son una necesidad, con el GSC™ Tourer un juego puede acortarse hasta en un 20%.

El GSC™ Tourer es un vehículo increíble en el que simplemente se para, mientras se sujeta a un diseño ergonómico totalmente personalizado, manillares con controladores integrados para el pulgar que lo ayudan a estabilizar su viaje además de controlar de manera segura su velocidad y frenado.

Por lo tanto, consulte nuestro sitio web completo para obtener toda la información sobre cómo funciona, cómo creemos que hará que su día de golf sea uno para recordar, además de nuestros excelentes videos, fotos, especificaciones y mucho más. Una cosa es segura, no encontrarás un producto de calidad con todas las funciones como nuestro GSC™ Tourer en cualquier otro lugar. Innovador, confiable, práctico, muy divertido, probado internacionalmente y disfrutado en todo el mundo.

## **DESEMBALAJE DEL GSC™ TOURER**

Verifique cuidadosamente que todos los elementos estén incluidos en la caja GSC™

Primero, compruebe que su nuevo GSC™ Tourer no presenta ningún daño que pudiera haber sido causado durante el transporte. Si hay algún daño notable, no conduzca el GSC™ Tourer. Póngase en contacto con su transportista y su proveedor de GSC™ Tourer inmediatamente. Dentro de los 7 días o su reclamo

puede ser rechazado. (Para fundamentar su reclamo, tome fotografías y escriba una descripción de el daño en cuestión).

Al recibir el GSC™, los siguientes elementos también se incluirán en el paquete.

- 1 x GSC™ Tourer completamente ensamblado
- 1 batería NMC de litio de 46,8 V
- 1 cargador de batería NMC 2A de litio de 46,8 V

Le recomendamos encarecidamente que cargue inmediatamente el GSC™ Tourer por completo. Conecte el cargador a su tomacorriente de pared, el cargador debe mostrar una luz verde. Conéctelo al conector de carga en el extremo del paquete de baterías, la luz en el cargador se pondrá ROJO, esto indica que la batería está cargándose. Una vez que la batería alcance la carga completa, la luz se encenderá VERDE.

El tiempo de carga puede variar. El tiempo de carga es de 4 a 6 horas, dependiendo de la carga restante de la batería. Utilice la batería con frecuencia y NO la almacene durante más de 60 días sin cargarla.

NO CONDUZCA EL GSC™ SIN VERIFICAR PRIMERO SUS NEUMÁTICOS PARA ASEGURARSE DE QUE ESTÁN CON LA PRESIÓN RECOMENDADA PORQUE PUEDE OCURRIR DAÑO EN LA VÁLVULA. ESTE DAÑO NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA.

La presión de los neumáticos del GSC™ Tourer debe ajustarse a 40-50 psi. Estas presiones recomendadas se han establecido para dar control óptimo de la placa y rendimiento de la batería. Adquiera el hábito de controlar la presión de los neumáticos con regularidad. Neumático bajo La presión puede ejercer una tensión indebida en los motores y el tren de transmisión.

Si daña las llantas o las cámaras de aire, comuníquese con su distribuidor local, que se puede encontrar en

[www.golfskatecaddy.com](http://www.golfskatecaddy.com)

Una cosa más, haz lo correcto para el medio ambiente y recicla los envases que puedas y desecha el resto.

con consideración.

## **ESPECIFICACIONES Y CARACTERISTICAS**

- Armazón de aluminio aeronáutico tratado térmicamente con aleación de magnesio adicional para reducir el peso y aumentar la resistencia.
- Mecanismo de liberación rápida de poste de aleación de alta resistencia
- Manillar ergonómico de diseño totalmente personalizado.
- Correas de sujeción de alta resistencia estándar de la industria para asegurar la bolsa de golf.
- Batería de litio Samsung de liberación rápida
- Pantalla de visualización LCD personalizada
- IP67 resistente a la intemperie / al agua.
- Neumático para césped de bajo impacto de 90 mm de ancho (impacto de presión de fuerza baja sobre el suelo de <8 psi)
- Motores duales de buje sin escobillas de alto par de 1000 W con arranque suave
- Casquillo delantero afinado de diseño personalizado y muelles de suspensión dobles
- Fácil de conducir (curva de aprendizaje de 1 a 5 minutos).

- Apto para mayores de 16 años.
- Se transporta fácilmente en su sedán familiar, hatchback, 4WD, etc.
- Peso máximo del ciclista: 265 libras / 120 kg.
- Velocidad máxima: 11 mph / 18 km/h.
- Tiempo de carga 5-6 horas.
- Cargador con certificación de seguridad total 54.6v 2a.
- Desplegado listo para montar dimensiones Alto: 115 cm Ancho: 69 cm largo 122 cm.
- Plegado listo para cargar / transportar dimensiones alto: 55 cm Ancho: 69 cm largo: 122 cm.
- Peso neto: 36,3 kg.
- Peso bruto: 46,3 kg.

## **TÉRMINOS Y CONDICIONES DE GARANTÍA**

Para que la garantía del producto GSC™ de 1 año (incluido 1 año en su batería NMC de litio) sea efectiva, debe tener su orden de compra original o recibo de venta.

La garantía del producto GSC™ cubre todos los componentes estructurales, materiales y mano de obra, pero excluye las piezas de desgaste; incluyendo neumáticos y cámaras, superficies pintadas, daños causados por mal uso, infracción de funcionamiento e instrucciones de mantenimiento, inmersión o exposición al agua, daño accidental, pérdida y robo.

La garantía se aplica únicamente al comprador original (intransferible) y especifica que el producto está libre de defectos de fabricación en materiales y mano de obra por un período de 1 año a partir de la fecha original de compra. (Siempre Conserve el comprobante).

La garantía cubre el uso del producto solo bajo las condiciones especificadas en este manual.

Todos los riesgos asociados con el funcionamiento del producto siguen siendo responsabilidad exclusiva y asumida de la persona o personas que operan el producto. GSC™, sus directores, empleados, contratistas, distribuidores y proveedores quedan excluidos de todas y cada una de las responsabilidades derivadas de daños personales y/o consecuentes, lesiones o muerte, que resulten del uso de este producto.

## **Ejercicio de la garantía**

Si tiene un problema con un producto GSC™ y necesita recurrir a la garantía, comuníquese con su revendedor o distribuidor, consulte [www.golfskatecaddy.com](http://www.golfskatecaddy.com) para obtener los números de contacto en su área.

Al realizar la llamada, tenga preparada una buena descripción del problema y cualquier idea de qué partes pueden necesitar ser investigadas. Antes de que una pieza pueda ser devuelta bajo garantía, la devolución debe ser autorizada por GSC™. El propietario pagará la devolución del GSC™ a un depósito de ida y el distribuidor paga el tránsito de devolución al cliente. Póngase en contacto primero por correo electrónico para que podamos evaluar la situación y obtener una solución rápida. Después de la evaluación, GSC

™ si se aprueba la garantía, la unidad será reparada y se devolverá sin cargo.

## **COMPONENTES AUXILIARES**

GSC ™ se reserva el derecho de determinar la reparación o el reemplazo. En caso de reemplazo, si el mismo modelo ya no está disponible - GSC ™ se reserva el derecho de reemplazarlo con un producto similar. Pero si la culpa no es del producto, se aplicarán cargos por las piezas, la mano de obra y el envío incurridos.

Pueden ocurrir accidentes. Si daña algo, haremos todo lo posible para reparar su GSC ™. Sin embargo, somos incapaces de ofrecer ninguna garantía sobre los componentes que han sido destruidos debido a un funcionamiento descuidado, daños por agua o que muestren claros signos de abuso.

Los reembolsos quedan a discreción del distribuidor donde se compró el producto. GSC ™

## **COMPONENTES AUXILIARES ; IMPORTANTE! - CONOZCA SU HABILIDAD, VIAJE CON CUIDADO**

El GSC ™ Tourer no es un juguete y no se recomienda para conductores menores de 16 años sin la supervisión de un adulto (consulte reglas del club de golf local). Es una pieza seria de ingeniería innovadora y debe tratarse con respeto mientras se conduce.

Antes de intentar conducir su GSC ™ Tourer, asegúrese de que comprende completamente y está familiarizado con todas sus características, controles, dispositivos de seguridad y consejos de mantenimiento en este manual.

Su GSC ™ Tourer se desempeñará de forma segura en la mayoría de las superficies compactas, grava y césped recortado. Pero hay que tener cuidado con terreno accidentado y especialmente con baches. Manténgase alejado de barro, arena y agua.

GSC ™ Tourer está diseñado en última instancia para el uso de campos de golf y áreas circundantes al campo de golf, no está destinado a uso de caminos o aceras / senderos. GSC ™ no será responsable de ningún reclamo mientras conduzca el GSC ™ Tourer.

Mientras conduce el GSC ™ Tourer, haga todo lo posible para asegurarse de que sea seguro y esté libre de obstáculos peligrosos, baches o escombros. No conduzca en áreas públicas concurridas. Su GSC ™ Tourer está diseñado para un solo conductor. Una vez que tenga desarrollada una técnica confiable, conduzca dentro de sus límites. Siempre hay límites, así que manténgase alerta como en todos los vehículos. Es una buena idea al subir y especialmente al bajar pendientes muy empinadas que tome más precaución y reduzca la velocidad utilizando los frenos. Si tiene alguna duda sobre la pendiente de la colina, siempre camine - recuerde ;seguridad primero! Si decide bajar una pendiente pronunciada, soltar el control del pulgar derecho activará el freno de arrastre, lo que le permite conducir cuesta abajo con seguridad, suelte o active el acelerador y el freno para ajustar la velocidad de descenso.

## **Comprensión de su sistema de frenos GSC™**

Su GSC™ Tourer utiliza frenos electromagnéticos, que se aplican a través del controlador de pulgar izquierdo. NO RESPONDEN de la misma manera que los frenos de disco o los frenos de resistencia a las ruedas.

El ciclo de frenado desde la velocidad máxima a cero puede tardar hasta 7-8 metros en terreno plano y más en una pendiente. Usted debe ser plenamente consciente de su entorno en todo momento y frenar antes de cualquier obstáculo, etc.

Los frenos se aplicarán progresivamente hasta 1,5 metros, así que tenga esto en cuenta. Hemos puesto los frenos en este nivel de seguridad y previsibilidad.

Una frenada brusca puede hacer que salga disparado hacia adelante de su GSC™ y cause posibles lesiones y daños; no intente alterar o modificar el ciclo de frenado de este vehículo.

Tómese el tiempo necesario para familiarizarse completamente con la aceleración y el frenado del GSC™ Tourer.

## **Freno de estacionamiento electrónico**

Su GSC™ Tourer tiene un freno de estacionamiento electromagnético; para activarlo, simplemente suelte el controlador de gatillo para activar el frenado.

SIEMPRE debe estacionar su GSC™ Tourer paralelo a una pendiente, nunca directamente hacia arriba o hacia abajo.

## **ENCENDIDO DE SU GSC TOURER**

El GSC™ Tourer se suministra con etiquetas RFID que se utilizan para encender y apagar el GSC Tourer.

Una vez que haya desplegado su GSC Tourer en posición vertical, debe instalar la batería completamente cargada, en la ranura de la batería ubicada en el vástago. Esto se hace deslizando la sección inferior a su posición y luego empujando la parte superior de la batería en su lugar hasta que haga clic para indicar que la batería está segura.

Una vez que la batería está instalada, toque la etiqueta RFID suministrada en la parte superior de la pantalla LCD donde está impreso el "RFID".

El Tourer emitirá un pequeño pitido y encenderá la pantalla LCD. El Tourer ya está listo para funcionar. Para apagarlo, simplemente vuelva a tocar la etiqueta RFID y esto apagará el Tourer.

## **CONTROLADORES DE PULGAR GSC™ TOURER**

Operación del controlador de pulgar

El GSC™ Tourer se suministra con 2 controladores de pulgar cableados ubicados en el manillar.

El controlador de pulgar derecho es el acelerador y controla la velocidad del GSC™ Tourer. El controlador de pulgar izquierdo es el freno de estacionamiento de emergencia y esto ayuda a detener el GSC™ Tourer.

El funcionamiento del GSC™ Tourer con sus exclusivos manillares y controladores integrados para el pulgar permiten una precisión de aceleración y frenado al tiempo que permite un apoyo estable al que sujetarse. El controlador de pulgar derecho emplea una tecnología

sofisticada que, cuando se libera, inicia un freno de arrastre controlado para llevar suavemente el GSC™ a detener o reducir la velocidad con seguridad. Para un freno de emergencia más rápido, presione el controlador de pulgar del lado izquierdo. Siempre evalúe su camino por delante y acelere o frene según su situación ... Un poco de práctica antes de aumentar tu velocidad y estarás zumbando.

## **Función de avance y retroceso**

El GSC™ Tourer cuenta con modos de avance y retroceso controlados por un interruptor de 2 posiciones en el mango derecho para cambiar del modo de avance al retroceso, el GSC™ Tourer debe detenerse por completo y estar en el "modo de estacionamiento".

El interruptor de avance / retroceso no funcionará mientras el GSC™ Tourer esté en movimiento. Cuando está en modo inverso, la pantalla LCD mostrará 2 flechas verdes parpadeando para resaltar que el GSC™ Tourer está en reversa.

## **Freno de estacionamiento**

El GSC™ Tourer cuenta con un freno de estacionamiento de emergencia que evita que se mueva cuando estás fuera de la unidad y jugando su tiro. Cuando la unidad se detenga por completo, deberá activar el freno de estacionamiento de emergencia en el GSC™ Tourer. Una vez que la unidad se detiene por completo, debe presionar el freno de estacionamiento de emergencia del lado izquierdo para entrar en el "Modo de estacionamiento", esto se muestra en la pantalla LCD con una P roja. Asegúrese siempre de que el GSC™ Tourer esté en "Modo de estacionamiento" antes de bajarse y alejarse de la unidad.

## **OPERACIÓN BÁSICA**

Si es la primera vez que conduce el GSC™ Tourer, le sugerimos que lleve el GSC™ inicialmente a un espacio abierto agradable y tranquilo. como un parque para que pueda sentir el frenado, la aceleración, la velocidad y el manejo del vehículo. Una vez que sienta confianza puede mudarse a su campo de golf y disfrutar de la verdadera experiencia GSC™ Tourer.

La suspensión GSC™ Tourer fue diseñada para funcionar al máximo con el peso total de una bolsa de golf asegurada en la parte delantera del carrito, esto le da al ciclista contrapeso al girar y ayuda a aflojar la suspensión, así que asegúrese que cuando conduce el GSC™ Tourer siempre tiene su bolsa de golf y sus palos a bordo.

¡Atención! Su GSC™ Tourer es potente y exige sentido común y respeto por motivos de seguridad. El GSC™ Tourer es un vehículo sencillo de dominar, la mayoría de los conductores pueden llegar a dominarlos entre 5 y 10 minutos después de conducir el GSC™ Tourer por primera vez.

Párese en el GSC™ Tourer con los pies en el centro de las plataformas para los pies y ambas manos en el manillar, coloque sus manos para asegurarse de que sus pulgares estén en una buena posición para poder presionar los 2 controladores de pulgar. Con el pulgar derecho, presione lentamente el controlador del pulgar derecho para acelerar suavemente. Presionando el lado izquierdo el controlador aplicará el freno. Asegúrese siempre de tener ambos pies centrados en las plataformas para los pies y ambas manos en el manillar al conducir.

Acelere y frene en consecuencia con cuidado. LO MÁS IMPORTANTE: Muy LENTAMENTE y con SUAVIDAD, presione el controlador de pulgar derecho para

acelerar y luego suelte LENTAMENTE el gatillo para disminuir la velocidad hasta detenerse, si debe detenerse rápidamente, presione el controlador de pulgar izquierdo y esto activará el sistema de freno de estacionamiento de emergencia y hacer que se detenga por completo. Tómese su tiempo para familiarizarse con la aceleración y el frenado. Acción suave con el controlador de pulgar es la clave.

Nunca presione los controladores de pulgar demasiado rápido ni los suelte demasiado repentinamente sin el debido cuidado. Pisar su GSC™ Tourer y presionar el controlador de pulgar de la derecha con demasiada fuerza antes de establecer su postura significa que podría ser arrojado hacia atrás si no tiene el método de funcionamiento correcto. Al viajar a alta velocidad, presionando el controlador del pulgar izquierdo con demasiada brusquedad (activando el sistema de freno de estacionamiento de emergencia), podría despistarlo de cabeza si no utiliza el método de funcionamiento correcto y conoce sus límites, no corra riesgos innecesarios. Como al conducir cualquier vehículo siempre frene por adelantado.

El GSC™ Tourer viene con arranque suave, una característica única que permite que la computadora controle la cantidad de torque para las ruedas, lo que permite un "arranque gradual suave" durante los primeros 2-3 metros de recorrido antes de la entrega de par máximo. Esta es una gran característica de seguridad, ya que el conductor no sentirá que el GSC™ Tourer se escaparía de ellos si el acelerador fuera inadvertidamente presionado. El arranque suave también es amable con el césped y no permite que el GSC™ Tourer dañe el césped.

## **TENER EL CONTROL Y LA SEGURIDAD**

Tener el control lo es todo, especialmente al controlar el sistema de frenado de su GSC™ Tourer. La potencia de frenado es relativa a la velocidad a la que viaja. Si suelta el controlador de pulgar derecho (acelerador), activará el freno de arrastre, que es un freno más suave, que le permitirá deslizarse hasta una parada predecible. Utilice esta técnica al acercarse a una pendiente u obstáculo, etc. antes de activar el freno de estacionamiento de emergencia en el controlador de pulgar izquierdo. Si acciona el freno de estacionamiento de emergencia a toda velocidad, la energía de frenado es mayor que si acciona los frenos mientras viaja a baja velocidad. Entonces, cuando frene a alta velocidad, ¡use un toque más ligero! NOTA: cuando conduzca cuesta abajo, controle siempre el freno para mantener una velocidad segura. Es más seguro conducir más lento y tener el control que rápido y fuera de control.

El GSC™ Tourer tiene motores gemelos de cubo sin escobillas que ofrecen una tracción excepcional en muchas superficies, sin embargo, si la colina es demasiado empinada, tenga cuidado, se arriesga a sobrecargar el sistema de conducción, busque una ruta alternativa y recuerde si hay un camino para carritos, uselo.

PRECAUCIÓN: La velocidad extrema y sin control puede provocar lesiones graves o algo peor. Cuando se conduce cuesta abajo, el motor permanece enganchado en todo momento, proporcionando cierta resistencia. Para evitar acumular demasiada velocidad, se recomienda que aplique frenado suave frecuente soltando suavemente el controlador de pulgar derecho y accionando el freno de arrastre. Si usted requiere más potencia de frenado, presione lentamente el freno de estacionamiento de emergencia del lado izquierdo para activar el freno principal. Tu GSC™ tiene limitaciones a pesar de que está diseñado para un alto nivel de tenacidad, todos los sistemas mecánicos

y electrónicos tienen límites incorporados para la seguridad y el funcionamiento eficaz. Una aceleración y un frenado excesivamente agresivos provocarán tensión incensurable en el sistema de transmisión, acortando su vida útil.

Nunca baje por colinas que pongan en riesgo su seguridad y el control del GSC™ Tourer. ¡Las colisiones a alta velocidad causarán daños! Nunca baje colinas que necesiten un frenado excesivo y prolongado.

La velocidad máxima, el alcance y la distancia de frenado dependen de su peso, la superficie de conducción, la inclinación y la dirección del viento. así que usa tu sentido común. Es como andar en bicicleta, necesita sentir los frenos y tener el control en todo momento.

## **MANTENIMIENTO GENERAL DEL GSC™ TOURER**

En condiciones de uso normal, su GSC™ Tourer solo necesitará un mantenimiento de rutina.

EL NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES Y DIRECTRICES DE MANTENIMIENTO ANULARÁ SU GARANTÍA.

## **NO HACER**

NO ABRA LA CAJA DE LA BATERÍA, EL CONJUNTO DE CONTROL DEL MOTOR O EL MOTOR. HACERLO ANULARÁ SU GARANTÍA.

SU GSC™ NO ES UN DISPOSITIVO TOTALMENTE RESISTENTE AL AGUA, SINO CONSIDERADO COMO RESISTENTE A LA INTEMPERIE ÚNICAMENTE. PARA PREVENIR DAÑOS ELÉCTRICOS, SE DEBE EVITAR LA CONDUCCIÓN CON LLUVIA FUERTE, LODO U OTRAS ÁREAS HÚMEDAS.

MANTENGA SIEMPRE SU GSC™ TOURER LIMPIO Y LIBRE DE HUMEDAD. AL APRETAR LOS ACCESORIOS: ¡NO APRETE EN EXCESO!

Con el tiempo, las vibraciones del uso normal pueden hacer que se aflojen algunos pernos externos y accesorios, especialmente si se conduce sobre superficies rugosas. Verifique que todos los sujetadores estén ajustados antes de cada uso. Compruebe y apriete todos los tornillos y tuercas después de cada 75-100 horas de conducción. No apriete demasiado, ya que puede provocar un desprendimiento. SUAVE es lo suficientemente apretado. Si escuchas un nuevo ruido, preste atención. Los resortes vienen pre ajustados de fábrica y no deben ajustarse.

El mantenimiento del Golf Skate Caddy es muy simple, sencillo y puede ser realizado por cualquier mecánico o persona con básicos conocimientos.

## **NEUMÁTICOS**

- Estos deben mantenerse a 40-50 psi, esto debe revisarse cada semana, siempre asegúrese de que tengan tapas de válvulas.
- Verifique el desgaste excesivo y reemplácelo cuando sea necesario.